



aletheia  
revista ieu universidad



Artículos de Opinión:

# PUEBLA, LA CAPITAL AUTOMOTRIZ

Mtro. Sergio Raúl López Nieto

Febrero 2019



Revista Aletheia IEU

[revista-aletheia.ieu.edu.mx](http://revista-aletheia.ieu.edu.mx)



**alethéia**  
revista ieu universidad

**ARTÍCULO DE OPINIÓN:**

**PUEBLA, LA CAPITAL AUTOMOTRIZ**

**AUTOR:**

Mtro. Sergio Raúl López Nieto

**CORREO ELECTRÓNICO:**

[ing.sergio.raul@gmail.com](mailto:ing.sergio.raul@gmail.com)

**ADSCRIPCIÓN:**

Docente Online

**TELÉFONO:**

222 839 95 26

## Resumen.

*Con la evolución de los procesos productivos a raíz de la Revolución Industrial, es fácil identificar que uno de los sectores que ha tenido un impacto a gran escala es el automotriz, considerado por algunos autores como una de las principales fuentes que mueven la economía de las naciones. México es uno de los países que se ha visto beneficiado con este sector, y la ciudad de Puebla es la que mayor auge ha tenido en los últimos años por la presencia de corporativos de carácter internacional, que posicionan a esta capital como uno de los mejores lugares de inversión, derivado de factores como la ubicación, la mano de obra y las facilidades para instalar este tipo de plantas.*

## Abstract.

*With the evolution of the productive processes following the Industrial Revolution, it is easy to identify that one of the sectors that has had a large-scale impact is the automotive industry, considered by some authors as one of the main sources that move the economy of the nations. Mexico is one of the countries that has benefited from this sector and the city of Puebla has had the greatest boom in recent years due to the presence of international corporations that position this capital as one of the best places to visit. Investment, derived from factors such as location, labor and facilities to install this type of plants.*

# PUEBLA, LA CAPITAL AUTOMOTRIZ

---

**C**on la invención del automóvil se obtuvieron beneficios de gran escala en diversos sectores productivos, pues este medio permitió hacer más rápidos los tiempos de transporte de un sitio a otro. Después de diversas adecuaciones a los primeros prototipos, Ford logró el desarrollo del primer automóvil de combustión interna que se movía por sí mismo.

Este tipo de desarrollo permitió generar un gran auge en el desarrollo de sistemas productivos en línea, los cuales facilitaron una producción a mayor escala por parte de los proveedores. Esta evolución se vio reflejada en diferentes sectores debido a los componentes que hacen posible la construcción de las unidades.

Si analizamos el contexto de desarrollo del sector automotriz, podemos mencionar que en México hay un sinnúmero de beneficios que se han generado; dentro de ellos podemos mencionar que genera el 2.9% del PIB nacional y el 17.1%

del sector manufacturero (INEGI, 2014). Además, ha generado grandes desarrollos en otras industrias, como la del vidrio, acero, hierro, hule, plástico, aluminio y en la textil (Secretaría de Economía, 2012). Muy independiente a este impulso industrial en diversos sectores, también genera empleos, desarrollo y crecimiento en las zonas donde se instalan las plantas armadoras.

Puebla se ha posicionado como una ciudad completamente automotriz desde el establecimiento de la planta Volkswagen, en 1964, y ha reflejado un crecimiento exponencial para las empresas filiales a esta industria. Independientemente de lo anterior, el éxito de la ubicación de este tipo de empresas en la ciudad se ha dado gracias a las excelentes y rápidas vías de comunicación terrestre que se tienen con la capital del país y con otras ciudades importantes, además de que se destaca como una ciudad con parques industriales donde se pueden asentar clústers

que hacen más eficientes las cadenas de suministro; otro aspecto importante es la facilidad que han otorgado los gobiernos con respecto a la otorgación de predios y ciertos impuestos, como es el caso de la reciente planta Audi, en San José Chiapa, en el año 2016.

El establecimiento de estas plantas automotrices, así como de las filiales que proveen autopartes, ha generado que Puebla sea un referente en este sector que se ha encontrado en constante innovación por la calidad de los productos que desarrolla, los modelos de automóviles que se crean, así como la infraestructura con la que cuenta esta industria en cuestión de innovación y tecnología (Carbajal, 2016).

Lo anterior ha generado confianza en inversionistas extranjeros, por lo que Puebla se mantiene en cuarto lugar nacional en producción de automóviles, por debajo de Coahuila, Aguascalientes y Guanajuato, lo que ha contribuido a

que México se posicione para el año 2018 como el octavo productor internacional de este sector.

El crecimiento de este sector continúa, y es responsabilidad de los líderes de los corporativos seguir manteniendo este referente no sólo a nivel nacional, sino también internacional, a través de la generación de estrategias de crecimiento, desarrollo y expansión, ya que la entidad, además de ofrecer excelentes condiciones operativas, también está generando calidad en sus procesos y productos, factores que dan competitividad y posicionamiento a las organizaciones. ■

## Referencias.

**Carbajal, Y. (2016).** *La manufactura y la industria automotriz en cuatro regiones de México. Un análisis de su dinámica de crecimiento, 1980-2014. Economía: Teoría y práctica, 39-42.*

**INEGI. (2014).** *INEGI.* Recuperado el 9 de febrero de 2019, de <https://www.inegi.org.mx/>.

**Secretaría de Economía (2012).** *Secretaría de Economía.* Recuperado el 9 de febrero de 2019.